ഉത്തരം

(എ) 4136 റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്.

(ബി)&(സി) വിവരം ശേഖരിച്ച് ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) തീരെ ലാഭകരമല്ലാത്ത റൂട്ടുകളിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകളിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റം വരുത്തി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നുണ്ട്.

88 (1537) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ സാങ്കേതിക യോഗ്യതയുള്ളവരെ നിയമിക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. നാലകത്ത് സൂപ്പി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അണ്ടർടേക്കിംഗുകളിൽ സാങ്കേതിക യോഗ്യതയുള്ളവരാണ് ഡിപ്പോ ലെവൽ മാനേജ്മെന്റ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) 1994-95 കാലഘട്ടത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിലും സാങ്കേതിക യോഗ്യതയുള്ളവരെ ഡിപ്പോകളുടെ ചാർജ് താല്ക്കാലികമായി ഏല്പിച്ചപ്പോൾ കോർപ്പറേഷൻ ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ച കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) മറ്റ് സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുകളിലെപ്പോലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിലും ഡിപ്പോ ലെവൽ ചാർജ് ടെക്നിക്കൽ യോഗ്യതയുള്ളവർക്ക് നൽകി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)-(സി) വിശദമായി പരിശോധിച്ച് മറുപടി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

89 (1538) ശമ്പള പരിഷ്കരണ കരാർ

ശ്രീ. നാലകത്ത് സൂപ്പി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ 1990-ൽ നടപ്പാക്കിയ ശമ്പള പരിഷ്കരണ കരാറിൽ അസി. ഡിപ്പോ എൻജിനീയർ (അന്നത്തെ ചാർജ്മാൻ) തസ്തികയിൽ നേരിട്ട് നിയമനം ലഭിച്ചവർക്ക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനിലെ ഇതര ജീവനക്കാർക്ക് നൽകിയതുപോലെ ഗ്രേഡ് പ്രൊമോഷൻ നൽകാതിരുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) സമയബന്ധിത ഗ്രേഡ് പ്രൊമോഷൻ ഇവർക്ക് നിഷേധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) സമാനജീവനക്കാരെ അപേക്ഷിച്ച് എ.ഡി.ഇ. മാർക്ക് കുറഞ്ഞ ശമ്പളമേ ലഭിക്കുന്നുള്ളൂ എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ഇൻസ്പെക്ടറേക്കാൾ കുറഞ്ഞ ശമ്പളം മാത്രമേ ഇവർക്ക് ലഭിക്കുന്നുള്ളൂ എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ എ.ഡി.ഇ.മാരായി നേരിട്ട് നിയമിക്ക പ്പെട്ടവർക്ക് സമയബന്ധിത ഹയർഗ്രേഡ് പ്രൊമോഷൻ പൂർവകാല പ്രാബല്യ ത്തോടെ നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1990-ൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണ കരാറിൽ അസി. ഡിപ്പോ എൻജി നീയർ തസ്തികയിൽ നേരിട്ട് നിയമനം ലഭിച്ചവർക്ക് പത്തുവർഷം വരെ പ്രൊമോഷൻ ലഭിച്ചില്ലെങ്കിൽ നോൺ-കേഡറായി പ്രൊമോഷൻ നൽകാൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ ഗ്രേഡ് പ്രൊമോഷനുകൾ നൽകു ന്നത് അംഗീകൃത യൂണിയനുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് അംഗീകരിച്ച കരാറിൻപ്ര കാരമാണ്.

(സി) ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളക്കൂടുതൽ ലഭിക്കുന്നത് അവരവരുടെ സർവ്വീസ് ദൈർഘ്യം അനുസരിച്ചാണ്. നേരിട്ട് നിയമനം ലഭിക്കുന്ന എ.ഡി.ഇ. മാർക്കും സർവ്വീസ് ദൈർഘ്യം അനുസരിച്ച് ശമ്പള വർദ്ധന ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.

(ഡി) സർവ്വീസ് ദൈർഘ്യം അനുസരിച്ചാണ് ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം ലഭിക്കുന്നത്. നേരിട്ട് നിയമനം ലഭിക്കുന്ന എ.ഡി.ഇ. മാർക്ക് ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ഇൻസ്പെക്ടർമാരേക്കാൾ സർവ്വീസ് കുറവായിരിക്കും.

(ഇ) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

90 (1539) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകളുടെ സമയ മാറ്റം

ശ്രീ. വി.ജെ. പൗലോസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളുടെ റണ്ണിംഗ് സമയം അടുത്ത കാലത്ത് പുനർനിർണ്ണയം നടത്തുകയുണ്ടായോ;

(ബി) എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ഇതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിദിന കളക്ഷനിൽ കുറവുണ്ടായോ;

(ഡി) യാത്രക്കാരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഗണിച്ചും, കളക്ഷനിൽ വന്ന കുറവുമൂലവും ഏതെങ്കിലും ബസുകൾ പഴയ സമയത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റു കയുണ്ടായോ;

(ഇ) ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര ബസുകൾ ഇപ്രകാരം പഴയ സമയത്തി ലേയ്ക്ക് മാറ്റുകയുണ്ടായി എന്നറിയിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ടായി.

(ബി) കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയും വിവിധ യൂണി റ്റുകളിൽ നിന്നും ബസുകൾ ഒരേ റൂട്ടിൽ ഒരുമിച്ച് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതു ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയും 8.2.99-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം എല്ലാ യൂണിറ്റുക ളിലേയും സൂപ്പർ ഡീലക്സ് ഇന്റർസിറ്റി എക്സ്പ്രസ് സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്, സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് എന്നീ ഉയർന്ന ക്ളാസുകളിലുള്ള സർവ്വീസുകളുടെ സമയ ക്രമം പരിഷ്കരിക്കുകയുണ്ടായി.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly